

กระบวนการจัดทำและเผยแพร่
ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

โดย

กลุ่มดัชนีบริการ

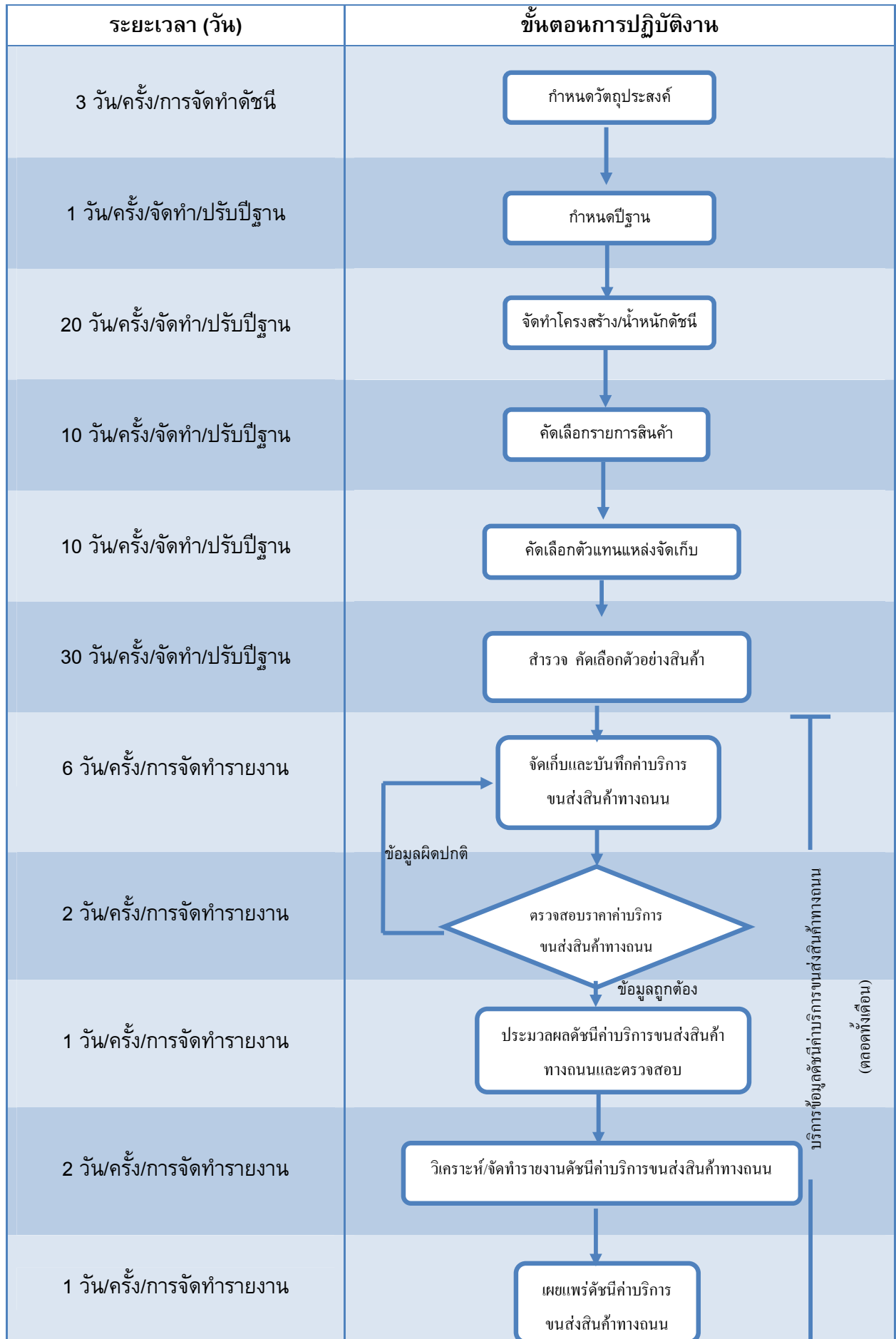
สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

กระบวนการจัดทำและเผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

ข้อกำหนด

1. ความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
 - 1.1 ผู้รับบริการสามารถค้นหาข้อมูลจากเว็บไซต์ได้สะดวกรวดเร็ว
 - 1.2 เจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และประทับใจ
2. กฎหมาย กฎ ระเบียบ
 - 2.1 พระราชกฤษฎีกาการจัดระเบียบราชการให้กรมสารสนเทศในกระทรวงเศรษฐการ พ.ศ. 2485 มีหน้าที่เกี่ยวกับการรวบรวมสถิติด้านระดับราคาและค่าครองชีพ
 - 2.2 พระราชกฤษฎีกาเบกษา กฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ พ.ศ. 2553 เล่มที่ 127 ตอนที่ 22 ก หน้า 8 ข้อ 12
3. ประสิทธิภาพของกระบวนการ
 - 3.1 จัดทำดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ตามระเบียบวิธีทางสถิติและเศรษฐศาสตร์
 - 3.2 จัดทำดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ตามมาตรฐานสากล

แผนผังขั้นตอนกระบวนการจัดทำและเผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน





ระเบียบปฏิบัติงาน

เลขที่เอกสาร สด 08.01

หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)

แก้ไขครั้งที่ 02

เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

หน้าที่ 1/8

1. วัตถุประสงค์
2. ขอบเขต
3. คำจำกัดความ
4. ความรับผิดชอบ
5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
6. มาตรฐานการปฏิบัติงาน
7. เอกสารอ้างอิง
8. แบบฟอร์มที่ใช้
9. เอกสารบันทึก

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
 (นางสาวพัชรี สาราณพิศ) นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ	 (นางสาวพิศกุล จารุพงษ์) นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ	 (นางวิภาดา ตรีสัตย์) ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ประวัติการแก้ไข

วันที่บังคับใช้	แก้ไขครั้งที่	ข้อความ
6 พฤษภาคม 2553	00	เอกสารออกใหม่
18 มิถุนายน 2553	01	แก้ไขข้อมูล ข้อ 5 และข้อ 6
9 กรกฎาคม 2553	02	แก้ไข ปก เลขหน้า และ Flowchart

	ระเบียบปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร สด 08.01
	หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)	แก้ไขครั้งที่ 02
	เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ 2/8

1. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นมาตรฐานในการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ รายละเอียดครอบคลุมการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนทุกขั้นตอน ตั้งแต่ขั้นตอนแรก คือ การกำหนดวัตถุประสงค์ กำหนดปีฐาน จัดทำโครงสร้างและนำหน้าดัชนี คัดเลือกรายการสินค้า ศึกษา วิเคราะห์แหล่งจัดเก็บ สรรวจคัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บและตัวอย่างสินค้า จัดเก็บและบันทึกราคาค่าบริการขนส่งสินค้า ตรวจสอบราคา ประมวลผลดัชนี วิเคราะห์และจัดทำรายงาน จนถึงขั้นตอนสุดท้าย คือ บริการและเผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

3. คำจำกัดความ

3.1 ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน คือ ตัวเลขแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศที่ผู้ประกอบการได้รับในช่วงเวลาหนึ่ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลา ณ ปีฐาน

3.2 ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน คือ อัตราค่าระวางในการขนส่งสินค้าทางถนนโดยรถยนต์บรรทุกสาธารณะ รถขนส่งเฉพาะ รถห้องเย็นหรือรถอื่นๆ โดยจัดเก็บราคาค่าบริการขนส่งสินค้าต่อน้ำหนัก ต่อเที่ยว ต่อปริมาตร ต่อระยะทาง หรือต่อชิ้น เป็นต้น

3.3 แบบสำรวจข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน หมายถึง แบบที่ใช้สอบถามข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส ประกอบด้วย ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นแหล่งจัดเก็บข้อมูล รายการเส้นทางขนส่ง รายการสินค้า ราคาค่าบริการขนส่งที่จัดเก็บ รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้ให้บริการข้อมูลและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ สำหรับให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บค่าบริการใช้บันทึกข้อมูล

4. ความรับผิดชอบ

- 4.1 ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า : กำกับ ดูแล
- 4.2 หัวหน้ากลุ่มงาน : ควบคุม ตรวจสอบ
- 4.3 นักวิชาการพาณิชย์ : วิเคราะห์ จัดทำ
- 4.4 ลูกจ้างเหมาบริการ : เผยแพร่



ระเบียบปฏิบัติงาน

เลขที่เอกสาร สด 08.01

หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)


แก้ไขครั้งที่ 02

เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

หน้าที่ 3/8

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ระยะเวลา	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารอ้างอิง
1	3 วัน/ครั้ง/ การจัดทำดัชนี	กำหนดวัตถุประสงค์	ศึกษาประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า	นักวิชาการพาณิชย์	1. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
2	1 วัน/ครั้ง/จัดทำปรับปรุงฐาน	กำหนดปีฐาน	1. พิจารณารายปีที่มีเสถียรภาพ ระยะเวลาเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของระบบเศรษฐกิจ 2. เพื่อใช้เป็นจุดเริ่มต้นสำหรับการเปรียบเทียบค่าดัชนี	นักวิชาการพาณิชย์	1. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2548 สาขา 151 การขนส่งสินค้าทางบก
3	10 วัน/ครั้ง/จัดทำ/ปรับปรุงฐาน	จัดทำโครงสร้างดัชนี	1. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำโครงสร้างหมวดหมู่ กลุ่มรายการสินค้า และรหัสดัชนีให้ถูกต้องและเป็นระบบ	นักวิชาการพาณิชย์	1. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2548 สาขา 151 การขนส่งสินค้าทางบก 2. Producer and International Trade Price Indexes (concepts, Sources and Methods 2006) Australian Bureau of Statistics
4	20 วัน/ครั้ง/จัดทำ/ปรับปรุงฐาน	คัดเลือกรายการสินค้า/จัดทำน้ำหนักดัชนี	1. ทดสอบวิธีการนับและจัดทำน้ำหนักดัชนี โดยพิจารณาจัดทำจากตาราง I-O และปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก ของกรมการขนส่งทางบก	นักวิชาการพาณิชย์	1. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2548 สาขา 151 การขนส่งสินค้าทางบก 2. ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
5	10 วัน/ครั้ง/จัดทำ/ปรับปรุง	คัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บ	1. ทดสอบแหล่งจัดเก็บ โดยพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ทั้งขนาดใหญ่ กลาง เล็ก แล้วเลือกบริษัทด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง	นักวิชาการพาณิชย์	1. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน 2. คู่มือแหล่งจัดเก็บค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
6	30 วัน/ครั้ง/จัดทำปรับปรุง	สำรวจ คัดเลือกตัวอย่างสินค้า	1. สืบราชข้อมูลตามรายชื่อบริษัทที่ได้รับคัดเลือก 2. คัดเลือกตัวอย่างสินค้า โดยการสอบถามเส้นทางทางขนส่ง ระยะทาง รายการสินค้า วิธีการกำหนดค่าต่างๆ	นักวิชาการพาณิชย์	1. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน 2. คู่มือแหล่งจัดเก็บค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน 3. แบบสำรวจข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
7	6 วัน/ครั้ง/การจัดทำรายงาน	จัดเก็บและบันทึกค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	1. จัดเก็บค่าบริการตามปฏิทิน โดยทางโทรศัพท์ โทรสาร แบบสอบถาม E-mail 2. บันทึกค่าบริการลงในฐานข้อมูลตามรายการสินค้าและแหล่งจัดเก็บ	นักวิชาการพาณิชย์ ลูกจ้างกรมการบริการ	1. คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน 2. คู่มือแหล่งจัดเก็บค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
8	3 วัน/ครั้ง/การจัดทำรายงาน	ตรวจสอบค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	1. ตรวจสอบข้อมูลค่าบริการในฐานข้อมูลให้ถูกต้องด้วยความละเอียดรอบคอบ 2. ติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าและค่าบริการอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลถูกต้อง ทันสมัย	นักวิชาการพาณิชย์	1. แบบสำรวจข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน
9	1 วัน/ครั้ง/การจัดทำรายงาน	ประมวลผลดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนและตรวจสอบดัชนี	1. ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปประมวลผลราคาค่าบริการออกมาเป็นดัชนีในรูปแบบร้อยละ 2. ตรวจสอบดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	1. โปรแกรมสำเร็จรูป
10	2 วัน/ครั้ง/การจัดทำรายงาน	วิเคราะห์/จัดทำรายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	1. วิเคราะห์ความเคลื่อนไหวของดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน 2. จัดทำรายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	1. รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน รายไตรมาส
11	1 วัน/ครั้ง/การจัดทำรายงาน	เผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	1. เผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ทุกวันเปิดทำการแรกของเดือนมกราคม เมษายน กรกฎาคม ตุลาคม ทาง www.price.moc.go.th และตามช่องทางบริการต่างๆ	เจ้าหน้าที่ทุกคน	1. รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน รายไตรมาส

	ระเบียบปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร สด 08.01
	หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)	แก้ไขครั้งที่ 02
	เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ 4/8

6. มาตรฐานการปฏิบัติงาน

6.1 กำหนดวัตถุประสงค์

นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้กำหนดวัตถุประสงค์ของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อเป็นเครื่องชี้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน สำหรับภาครัฐและภาคเอกชน นำไปใช้ประกอบการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจและพิจารณาวางแผนกำหนดนโยบาย รวมทั้งใช้ประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันการค้าบริการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาจัดทำ จำนวน 3 วัน / การจัดทำดัชนี 1 ชุด

6.2 กำหนดปีฐาน


นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้พิจารณากำหนดปีฐานที่ใช้ในการจัดทำดัชนี เพื่อใช้เป็นจุดเริ่มต้นสำหรับเปรียบเทียบค่าดัชนี โดยปกติจะกำหนดปีฐาน คือ ปีที่มีการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย (Input - Output Table) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาจัดทำ จำนวน 1 วัน / การจัดทำดัชนี 1 ชุด

6.3 จัดทำโครงสร้างดัชนี

นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำโครงสร้างดัชนี เพื่อให้การกำหนดหมวดหมู่ของดัชนีตรงตามวัตถุประสงค์และเพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้เป็นตัวชี้วัดได้ถูกต้อง โดยโครงสร้างดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน จำแนกหมวดหมู่ตามโครงสร้างการขนส่งสินค้าประเภทต่างๆ เป็น 6 หมวดใหญ่ ได้แก่ การบริการขนส่งสินค้าทั่วไป การบริการขนส่งผู้คอนเทนเนอร์ การบริการขนส่งน้ำมัน การบริการขนส่งก๊าซ การบริการขนส่งสารเคมีและผลิตภัณฑ์เคมี และการบริการขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ จำนวน 10 วัน / การจัดทำดัชนี 1 ชุด

	ระเบียบปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร สด 08.01
	หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)	แก้ไขครั้งที่ 02
	เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ 5/8

6.4 คัดเลือกรายการสินค้า/จัดทำนำหน้าดัชนี

นักวิชาการพาณิชย์ เป็นผู้ศึกษา วิเคราะห์ คัดเลือกรายการสินค้า เพื่อเป็นตัวแทนในการคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนตามหมวดหมู่ของโครงสร้างดัชนี โดยใช้ข้อมูลจากการสำรวจและข้อมูลจากปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก ซึ่งจัดทำโดยกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ประกอบการศึกษา วิเคราะห์ สำหรับการจัดทำนำหน้าของดัชนีรวม ใช้ข้อมูลจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นตัวค้ำน้ำหนัก และใช้ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบก เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนำหน้ารายการสินค้า

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ จำนวน 20 วัน / การจัดทำดัชนี 1 ชุด

6.5 คัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บ

นักวิชาการพาณิชย์ ศึกษา วิเคราะห์ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน โดยรถยนต์บรรทุกประเภทต่างๆ เพื่อคัดเลือกตัวแทนแหล่งจัดเก็บค่าบริการ โดยพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนที่เป็นสมาชิกของสมาคม/ชมรมการขนส่งต่างๆ และผู้ประกอบการขนส่งทางถนนทั่วประเทศ ทั้งขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก วิธีการคัดเลือกใช้วิธีการสุ่มแบบเจาะจง (Purposive Sampling)

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ 10 วัน / การจัดทำดัชนี 1 ชุด

6.6 คัดเลือกตัวอย่างสินค้า

นักวิชาการพาณิชย์ ศึกษา วิเคราะห์ สำรวจ รายการสินค้าและเส้นทางของการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อคัดเลือกตัวอย่างสินค้าที่นำมาจัดเก็บค่าบริการเพื่อคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โดยพิจารณาจากปริมาณการขนส่งและผลประกอบการของผู้ประกอบการแต่ละราย

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ 30 วัน / การจัดทำดัชนี 1 ชุด

	ระเบียบปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร สด 08.01
	หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)	แก้ไขครั้งที่ 02
	เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ 6/8

6.7 จัดเก็บและบันทึกข้อมูล

นักวิชาการพาณิชย์ และลูกจ้างเหมาบริการ จัดเก็บและบันทึกข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นรายไตรมาส ตามปฏิทินที่กำหนด โดยใช้วิธีการจัดเก็บข้อมูลตามแบบสอบถามผ่านทางโทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ไปรษณีย์ รวมทั้งการออกไปสัมภาษณ์ สอบถาม ตามแหล่งจัดเก็บต่าง

โดยมีหลักเกณฑ์การจัดเก็บค่าบริการ ดังนี้

- จัดเก็บค่าบริการจากแหล่งจัดเก็บเดิมต่อเนื่องกันไป ตามรายการสินค้า เส้นทาง การขนส่ง และอัตราค่าระวางที่กำหนด
- ในกรณีที่แหล่งจัดเก็บเดิมยกเลิกไป ต้องสำรวจหาแหล่งใหม่ทดแทน พร้อมทั้งเก็บข้อมูลล่วงหน้า 1 ไตรมาส

ระยะเวลาที่ใช้ในการจัดเก็บและบันทึกข้อมูล 6 วัน / การจัดทำรายงาน 1 ครั้ง

6.8 ตรวจสอบข้อมูล

นักวิชาการพาณิชย์ ตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วนของข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ตามรายการสินค้า เส้นทางขนส่ง และอัตราค่าระวางที่กำหนด ก่อนที่จะนำข้อมูลไปประมวลผลดัชนีตามสูตรที่กำหนด โดยตรวจสอบข้อมูลใหม่กับข้อมูลเดิมในไตรมาสที่ผ่านมา ข้อมูลของผู้ประกอบการรายอื่น รวมทั้งภาวะเศรษฐกิจที่เป็นปัจจุบัน ตรวจสอบข้อมูลการผลิต การส่งออก การนำเข้า การอุปโภคบริโภคที่มีผลต่อความต้องการสินค้าและการขนส่ง


ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแหล่งจัดเก็บ รายการสินค้า หรือเส้นทางขนส่ง ต้องมีการ Impute หรือ Link ข้อมูลค่าบริการก่อนการประมวลผลดัชนี

ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบข้อมูล 3 วัน / การจัดทำรายงาน 1 ครั้ง

6.9 ประมวลผลดัชนี

นักวิชาการพาณิชย์ ประมวลผลดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป คำนวณโดยใช้สูตร Modified Laspeyres หลังจากประมวลผลได้ค่าดัชนีแล้ว จะต้องมีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอีกครั้ง ก่อนนำข้อมูลไปวิเคราะห์และจัดทำรายงาน

ระยะเวลาที่ใช้ในการประมวลผลและตรวจสอบ 1 วัน / การจัดทำรายงาน 1 ครั้ง

	ระเบียบปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร สด 08.01
	หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)	แก้ไขครั้งที่ 02
	เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ 7/8

6.10 วิเคราะห์ และจัดทำรายงาน

นักวิชาการพาณิชย์ วิเคราะห์ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส โดยมีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของดัชนีที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง ผลกระทบที่ได้รับจากภาวะเศรษฐกิจ รวมทั้งมาตรการและนโยบายต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งจัดทำรายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ประกอบด้วยสถิติข้อมูลดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน เปรียบเทียบเป็น 3 ระยะ คือ ไตรมาสที่ผ่านมา ไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา และระยะเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเสนอทั้งในรูปแบบตาราง กราฟ จัดทำเป็นเอกสารรายงานและ File. PDF

ระยะเวลาที่ใช้ในการวิเคราะห์ดัชนีและจัดทำรายงาน 2 วัน / การจัดทำรายงาน 1 ครั้ง

6.11 บริการและเผยแพร่

นักวิชาการพาณิชย์ ลูกจ้างเหมาบริการ ให้บริการและเผยแพร่รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นรายไตรมาส โดยมีกำหนดเผยแพร่ทุกวันทำการแรกของเดือน มกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคม ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า www.price.moc.go.th รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านช่องทางอื่นๆ ได้แก่ ไปรษณีย์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โทรสาร โทรศัพท์ และให้บริการตรงที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ระยะเวลาในการดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ 1 วัน / การจัดทำรายงาน 1 ครั้ง


7. เอกสารอ้างอิง

7.1 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2548 สาขาที่ 151 การขนส่งสินค้าทางบก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

7.2 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก ปี 2551-2552 ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

8. แบบฟอร์มที่ใช้

8.1 แบบสำรวจข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

	ระเบียบปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร สด 08.01
	หน่วยงาน : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (กลุ่มดัชนีบริการ)	แก้ไขครั้งที่ 02
	เรื่อง : การจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	หน้าที่ 8/8

9. เอกสารบันทึก

ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่จัดเก็บ	ระยะเวลาจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
คู่มือการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	คู่มือเอกสาร กลุ่มดัชนีบริการ	1 ปี	เรียงตามเลขเอกสาร / เดือน ปี
คู่มือแหล่งจัดเก็บค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	คู่มือเอกสาร กลุ่มดัชนีบริการ	1 ปี	เรียงตามเลขเอกสาร / เดือน ปี
ปฏิทินการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	คู่มือเอกสาร กลุ่มดัชนีบริการ	1 ปี	เรียงตามเลขเอกสาร / เดือน ปี
แบบสำรวจข้อมูลค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน	นักวิชาการพาณิชย์	คู่มือเอกสาร กลุ่มดัชนีบริการ	1 ปี	เรียงตามเลขเอกสาร / เดือน ปี
รายงานดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาส	นักวิชาการพาณิชย์	คู่มือเอกสาร กลุ่มดัชนีบริการ	1 ปี	เรียงตามเลขเอกสาร / เดือน ปี

กระบวนการจัดทำและเผยแพร่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

ข้อกำหนด

1. ความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
 - 1.1 ผู้รับบริการสามารถค้นหาข้อมูลจากเว็บไซต์ได้สะดวกรวดเร็ว
 - 1.2 เจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และประทับใจ
2. กฎหมาย กฎ ระเบียบ
 - 2.1 พระราชกฤษฎีกาการจ้ดระเบียบข้าราชการให้กรมการสนเทศในกระทรวงเศรษฐการ พ.ศ. 2485 มีหน้าที่เกี่ยวกับการรวบรวมสถิติด้านระดับราคาและค่าครองชีพ
 - 2.2 พระราชกิจจานุเบกษา กฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ พ.ศ. 2553 เล่มที่ 127 ตอนที่ 22 ก หน้า 8 ข้อ 12
3. ประสิทธิภาพของกระบวนการ
 - 3.1 จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ตามระเบียบวิธีทางสถิติ
 - 3.2 จัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ตามมาตรฐานสากล