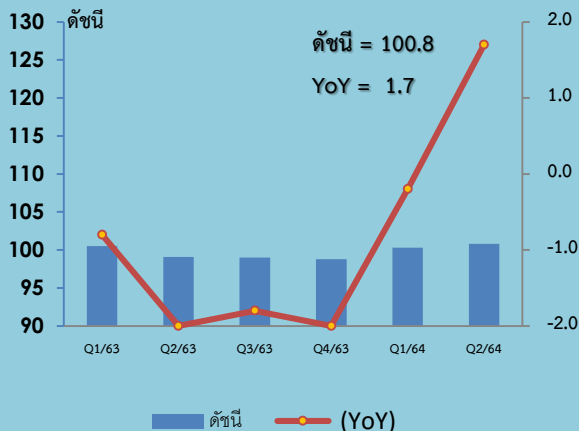
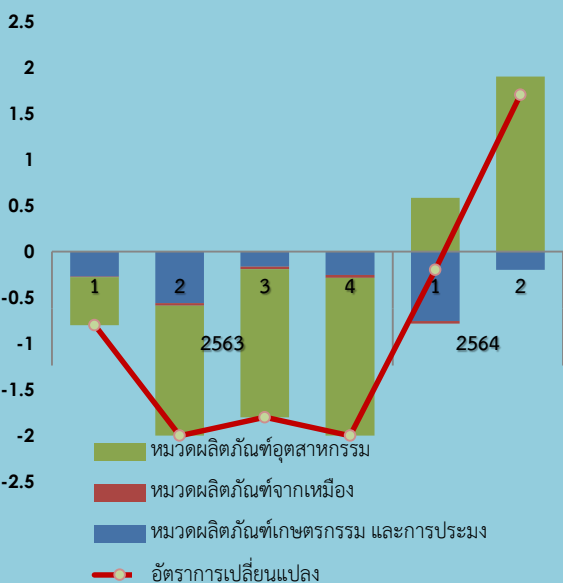


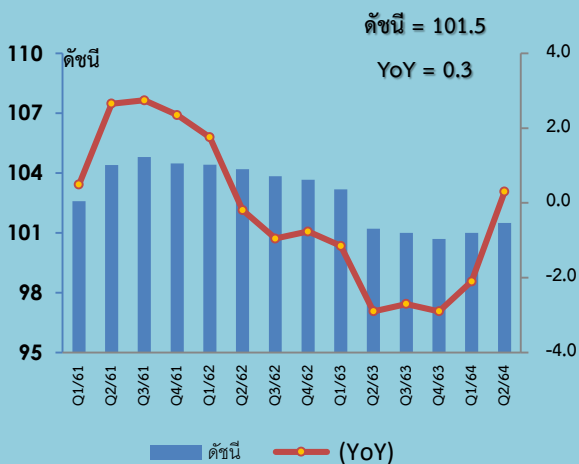
Road Freight Transport Index (RFTI : CPA)



องค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลง (Contribution to Growth) ของ ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน



Road Freight Transport Index (RFTI : CVT)



ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2564 เท่ากับ 100.8

เมื่อเทียบกับ	การเปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
1. ไตรมาสที่ 2 ปี 2563 (YoY)	สูงขึ้น	1.7
2. ไตรมาสที่ 1 ปี 2564 (QoQ)	สูงขึ้น	0.5

Highlights

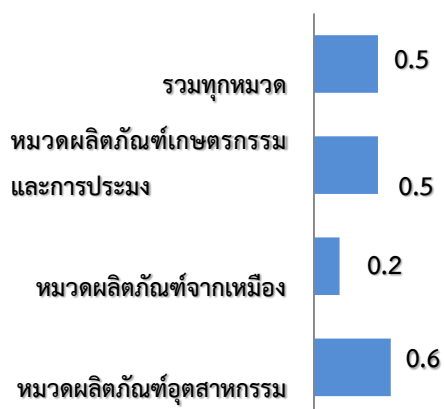
ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน แบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA : Classification of Products by Activity) ไตรมาสที่ 2 ปี 2564 (ปี 2558 = 100) มีค่าเท่ากับ 100.8 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2563 ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 1.7 (YoY) โดยมีปัจจัยบวกจากการขยายตัวของการค้าระหว่างประเทศของไทยทั้งด้านการส่งออกและการนำเข้า รวมทั้งภาคการผลิตมีทิศทางการขยายตัวดีขึ้น สะท้อนได้จากอัตราการใช้จ่ายในการผลิต และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่ขยายตัวสูงขึ้น ซึ่งล้วนเชื่อมโยงให้มีความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับดัชนีการส่งสินค้าสูงขึ้น ส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นบวกทั้งในหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง โดยปรับสูงขึ้นร้อยละ 2.2 และ 0.2 ตามลำดับ ขณะที่หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง ลดลงร้อยละ 1.8 และเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ดัชนี สูงขึ้นร้อยละ 0.5 (QoQ)

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน แบ่งตามโครงสร้างประเภทรถ (CVT : Classification of Vehicle Types) ไตรมาสที่ 2 ปี 2564 มีค่าเท่ากับ 101.5 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สูงขึ้นร้อยละ 0.3 (YoY) โดยมีปัจจัยจากความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ที่เพิ่มขึ้น โดยประเภทขนส่งที่ดัชนีค่าบริการปรับสูงขึ้น ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง สูงขึ้นร้อยละ 5.1 รถบรรทุกซีเมนต์ผง สูงขึ้นร้อยละ 3.6 รถตู้บรรทุกแห้ง สูงขึ้นร้อยละ 3.1 (สินค้าอุปโภค-บริโภค เม็ดพลาสติก หลอดไฟฟ้า) รถบรรทุกของเหลว สูงขึ้นร้อยละ 1.5 ขณะที่รถบรรทุกขุดเครื่องตีม ลดลงร้อยละ 15.0

1.. เทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อนหน้า สูงขึ้นร้อยละ 1.7 (YoY) โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายหมวด ดังนี้

- หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 1.8 จากการลดลงของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ลดลงร้อยละ 2.0 จากพืชยืนต้น
- หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้น ร้อยละ 0.2 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งลิแกไนต์ สูงขึ้นร้อยละ 5.0 เนื่องจากต้นทุนด้านเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 2.2 จากการปรับสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งอุปกรณ์ไฟฟ้า สูงขึ้นร้อยละ 23.3 (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องใช้ในครัวเรือน) จากต้นทุนเชื้อเพลิงสูงขึ้น ผลิตภัณฑ์อาหาร สูงขึ้นร้อยละ 5.7 (ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูปและการถนอมเนื้อสัตว์-การถนอมผลไม้และผัก น้ำมันและไขมันจากพืชและสัตว์) ความต้องการบริโภคเพิ่มขึ้น ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ สูงขึ้นร้อยละ 5.0 (ตะปู) ตามความต้องการใช้ในภาคการก่อสร้างเพิ่มขึ้น สิ่งทอ สูงขึ้นร้อยละ 3.8 (เส้นใย และสิ่งทอ) กระดาษ และผลิตภัณฑ์กระดาษ สูงขึ้นร้อยละ 5.3 จากความต้องการใช้ในการผลิตกล่องเพิ่มขึ้น ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม สูงขึ้นร้อยละ 3.3

2. เทียบกับไตรมาสก่อนหน้า สูงขึ้นร้อยละ 0.5 (QoQ) โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายการหมวด ดังนี้

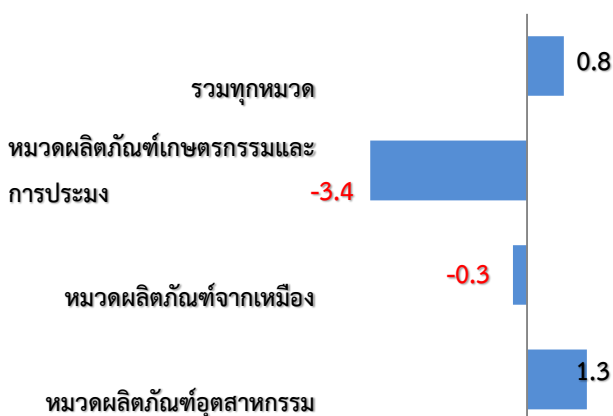


➢หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง สูงขึ้นร้อยละ 0.5 จากการสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร สูงขึ้นร้อยละ 0.6 จากพืชล้มลุก พืชยืนต้น เนื่องจากเป็นช่วงฤดูการผลิตไม่ออกสู่ตลาด

➢หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง สูงขึ้นร้อยละ 0.2 จากการปรับสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งถ่านหินและลิกไนต์ (ลิกไนต์) ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง (หิน ทราย ดิน) ต้นทุนสูงขึ้นทั้งด้านเชื้อเพลิงและการดำเนินการ

➢หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 0.6 จากการปรับสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งกลุ่มสินค้าที่สำคัญหลายรายการ ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า สูงขึ้นร้อยละ 1.7 ยานยนต์ ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ สูงขึ้นร้อยละ 1.6 ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากแร่โลหะ สูงขึ้นร้อยละ 1.0 โลหะขั้นมูลฐาน สูงขึ้นร้อยละ 0.9 (เหล็ก และเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน) ผลิตภัณฑ์ยาง และพลาสติก สูงขึ้นร้อยละ 0.7 เครื่องจักรและเครื่องมือ สูงขึ้นร้อยละ 0.7 ไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ สูงขึ้นร้อยละ 0.6 กระดาษ และผลิตภัณฑ์กระดาษ สูงขึ้นร้อยละ 0.6 ผลิตภัณฑ์อาหาร สูงขึ้นร้อยละ 0.4

3. เฉลี่ย (Q1 – Q2) เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 สูงขึ้นร้อยละ 0.8 (QoQ) โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายการหมวด ดังนี้



➢หมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ลดลงร้อยละ 3.4 จากการลดลงของค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ลดลงร้อยละ 3.4 จากพืชล้มลุก พืชยืนต้น

➢หมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง ลดลงร้อยละ 0.3 จากการปรับลดลงของค่าบริการขนส่งถ่านหินและลิกไนต์ (ลิกไนต์)

➢หมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 1.3 จากการปรับสูงขึ้นของค่าบริการขนส่งกลุ่มสินค้าที่สำคัญ ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า สูงขึ้นร้อยละ 22.1 (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่าง เครื่องใช้ในครัวเรือน) ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ สูงขึ้นร้อยละ 5.0 ผลิตภัณฑ์อาหาร สูงขึ้นร้อยละ 4.2 (ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแปรรูป และการถนอมเนื้อสัตว์) สิ่งทอ สูงขึ้นร้อยละ 3.8 (เส้นใย และสิ่งทอ)

4. แนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ครึ่งปีหลัง ปี 2564

แนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนครึ่งปีหลัง คาดว่าจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้น เนื่องจากมีปัจจัยบวกหลายด้าน ทั้งภาพรวมของเศรษฐกิจโลกที่มีทิศทางดีขึ้น ต่างประเทศมีความต้องการสินค้าจากประเทศไทยเพิ่มขึ้น สะท้อนได้จากการค้าระหว่างประเทศของไทยขยายตัวต่อเนื่อง ทั้งด้านการส่งออกและการนำเข้า การเริ่มเข้าสู่ฤดูกาลผลไม้ในภาคใต้ออกสู่ตลาด ความต้องการผลิตภัณฑ์อาหารแปรรูปสำหรับบริโภคที่บ้านเพื่อหลีกเลี่ยงเชื้อโควิด - 19 ที่ยังแพร่ระบาดในหลายพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ล้วนส่งผลให้มีความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น รวมทั้งราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น ปัจจัยทั้งหมดจะทำให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนขยายตัวสูงขึ้น

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2564

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน แบ่งตามกิจกรรมการผลิต (CPA) และอัตราการเปลี่ยนแปลง

(ปี 2558 = 100)

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 2/2564	ไตรมาสที่ 2 ปี 2564					ไตรมาสที่ 1 ปี 2564			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง	
		ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 2/2563	Q/Q	Y/Y	A/A	ไตรมาส 1/2564	Q/Q	Y/Y	A/A
รวมทุกรายการ	100.00	100.8	99.1	0.5	1.7	0.8	100.3	1.5	-0.2	-0.2
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม และการประมง	10.29	96.4	98.2	0.5	-1.8	-3.4	95.9	-3.1	-5.0	-5.0
ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร	9.34	98.1	100.1	0.6	-2.0	-3.4	97.5	-3.4	-4.7	-4.7
ผลิตภัณฑ์จากการประมง	0.95	82.7	82.7	0.0	0.0	-4.4	82.7	0.0	-8.3	-8.3
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์จากเหมือง	3.39	98.9	98.7	0.2	0.2	-0.3	98.7	0.2	-0.7	-0.7
ถ่านหินและลิกไนต์	0.08	91.0	86.7	2.4	5.0	-1.6	88.9	5.7	-7.7	-7.7
ปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ	2.74	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
สินแร่โลหะ	0.03	106.6	106.3	0.0	0.3	-0.3	106.6	0.0	-0.8	-0.8
ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการทำเหมือง	0.54	94.2	93.8	0.7	0.4	-1.5	93.5	0.2	-3.4	-3.4
ค่าบริการขนส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	86.32	101.5	99.3	0.6	2.2	1.3	100.9	2.1	0.5	0.5
ผลิตภัณฑ์อาหาร	12.73	102.2	96.7	0.4	5.7	4.2	101.8	4.9	2.8	2.8
เครื่องดื่ม	3.06	90.0	92.9	0.3	-3.1	-4.4	89.7	1.4	-5.6	-5.6
สิ่งทอ	2.37	113.6	109.4	0.0	3.8	3.8	113.6	3.8	3.8	3.8
เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	1.91	101.9	101.9	0.0	0.0	0.0	101.9	0.0	0.0	0.0
เครื่องหนังและผลิตภัณฑ์	0.50	96.8	96.8	0.0	0.0	-1.6	96.8	0.0	-3.2	-3.2
ไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	0.73	91.2	93.8	0.6	-2.8	-3.6	90.7	-1.1	-4.5	-4.5
กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	1.07	108.0	102.6	0.46	5.3	1.5	107.4	-0.4	-1.9	-1.9
สิ่งพิมพ์และสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการพิมพ์	0.58	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	7.74	105.4	102.0	0.4	3.3	2.6	105.0	2.7	1.9	1.9
เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	5.62	100.7	100.4	0.7	0.3	-0.8	100.0	0.4	-2.0	-2.0
ผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม	0.76	109.7	109.7	0.0	0.0	0.0	109.7	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	4.37	96.7	96.0	0.7	0.7	-0.3	96.0	1.1	-1.3	-1.3
ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากแร่โลหะ	2.63	94.5	93.4	1.0	1.2	-0.5	93.6	1.6	-2.2	-2.2
โลหะขั้นมูลฐาน	1.69	94.9	94.0	0.9	1.0	-0.9	94.1	0.1	-2.7	-2.7
ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์	2.05	105.0	100.0	0.0	5.0	5.0	105.0	5.0	5.0	5.0
ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	12.02	90.5	90.6	-0.3	-0.1	-0.4	90.8	0.2	-0.8	-0.8
อุปกรณ์ไฟฟ้า	4.38	122.6	99.4	1.7	23.3	22.1	120.5	21.2	20.9	20.9
เครื่องจักรและเครื่องมือ	3.78	90.6	98.3	0.7	-7.8	-8.8	90.0	-4.1	-9.7	-9.7
ยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	11.93	116.9	115.1	1.6	1.6	0.8	115.1	0.0	0.0	0.0
จักรยานยนต์ จักรยาน ชิ้นส่วนและอุปกรณ์	1.09	100.3	100.3	0.0	0.0	0.0	100.3	0.0	0.0	0.0
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่น ๆ	5.32	98.1	97.7	0.6	0.4	0.0	97.5	-0.2	-0.4	-0.4

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 2 ปี 2564

ตารางแสดงดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน แบ่งตามโครงสร้างประเภทรถ (CVT) และอัตราการเปลี่ยนแปลง

(ปี 2558 = 100)

รายการ	สัดส่วน น้ำหนัก ไตรมาส 2/2564	ไตรมาสที่ 2 ปี 2564					ไตรมาสที่ 1 ปี 2564			
		ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง			ดัชนี		อัตราการเปลี่ยนแปลง	
		ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 2/2563	Q/Q	Y/Y	A/A	ไตรมาส 1/2564	Q/Q	Y/Y	A/A
รวมทุกรายการ	100.00	101.5	101.2	0.5	0.3	-0.9	101.0	0.3	-2.1	-2.1
รถกระบะบรรทุก	54.47	102.9	102.6	0.3	0.3	-0.6	102.6	0.1	-1.5	-1.5
รถตู้บรรทุก	7.21	102.7	100.2	0.3	2.5	1.4	102.4	1.3	0.3	0.3
รถบรรทุกของเหลว	1.77	95.6	94.2	1.2	1.5	-1.1	94.5	1.2	-3.7	-3.7
รถบรรทุกวัสดุอันตราย	0.99	106.8	103.5	0.4	3.2	2.2	106.4	2.4	1.2	1.2
รถบรรทุกเฉพาะกิจ	7.59	98.9	100.6	0.1	-1.7	-2.6	98.8	0.2	-3.5	-3.5
รถพ่วง	27.80	99.6	99.4	1.1	0.2	-1.6	98.5	0.3	-3.4	-3.4
รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	0.18	103.9	103.9	0.0	0.0	0.0	103.9	0.0	0.0	0.0

Concept ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน แบ่งตามโครงสร้างประเภทรถ แสดงการเปลี่ยนแปลงค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศ โดยจัดโครงสร้างตามประเภทรถบรรทุก (ตามกฎหมายการขนส่ง) ประกอบด้วย รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก รถบรรทุกของเหลว รถบรรทุกวัสดุอันตราย รถบรรทุกเฉพาะกิจ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว มีจำนวนรายการสินค้าทั้งหมด 16 รายการ