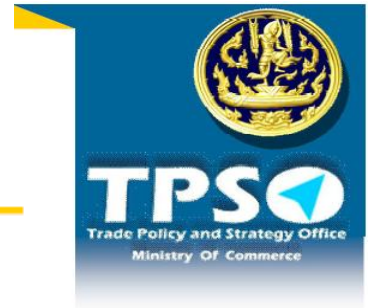


TPSO Weekly Analysis



กระทรวงแรงงาน พัฒนานักขับ เซฟพลังงาน

กระทรวงแรงงานจับมือรัฐและเอกชนพัฒนาทักษะนักขับ สร้างมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ เซฟพลังงาน จากข้อมูลของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ระบุว่าในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา ประเทศไทยมีสัดส่วนการใช้พลังงานในภาคขนส่งมากที่สุด ร้อยละ ๔๐.๖ ของการใช้พลังงานทั่วประเทศ โดยเฉพาะการใช้พลังงานด้านการขนส่งทางถนนมีการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมากเมื่อเทียบกับการขนส่งในรูปแบบอื่น มากถึงร้อยละ ๗๘ ของการขนส่งทั้งหมด เนื่องจากมีความสะดวก รวดเร็ว มีเส้นทางการเดินทางที่หลากหลาย เข้าถึงสถานที่ต่าง ๆ ได้มากกว่า จึงมีความจำเป็นที่หน่วยงานภาครัฐ เอกชนที่เกี่ยวข้อง ต้องร่วมมือกันลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่งทางถนนให้น้อยลง โดยพบว่าทักษะการขับขี่ที่ถูกต้องจะมีส่วนสำคัญในการประหยัดพลังงานและสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

ข้อวิเคราะห์

การขนส่งสินค้าทางถนน เป็นภาคการขนส่งที่มีความนิยมมากที่สุด และเมื่อกล่าวถึงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการขนส่งทางถนน ก็คงหนีไม่พ้นพนักงานขับรถบรรทุกที่ต้องมีทักษะการขับขี่ที่ดี นอกจากก่อให้เกิดความปลอดภัยแล้ว ยังถือเป็นตัวแปรสำคัญให้เกิดการลดการใช้เชื้อเพลิงในรถบรรทุกขนส่งสินค้าลงได้ ปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถบรรทุก ตลอดจนปัญหาพนักงานขับรถบรรทุกมีศักยภาพและคุณสมบัติต่ำกว่ามาตรฐานที่ควรจะเป็น เป็นปัญหาที่หมักหมมมานาน การที่ภาครัฐและเอกชนผนึกกำลังร่วมมือกันจัดโครงการพัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุก เพื่อการประหยัดพลังงานในธุรกิจขนส่งสินค้า จะเป็นการส่งเสริมและเติมเต็มให้พนักงานขับรถบรรทุกมีทักษะการขับขี่ที่ประหยัดพลังงาน ช่วยลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งเป็นการช่วยลดต้นทุนการใช้พลังงานภาคขนส่ง อีกทั้งเป็นการหนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งสินค้า ลดต้นทุนค่าขนส่งได้อย่างตรงจุดและยั่งยืน อาทิเช่น ๑) ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป ทำให้ต้องใช้เชื้อเพลิงเพิ่ม/เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ๒) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนช่องทางวิ่งบ่อยๆ ซึ่งอาจทำให้ต้องเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วและหยุดอย่างกะทันหัน ทำให้สิ้นเปลืองพลังงานและน้ำมันเบรก ๓) ควรใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้เกียร์ต่ำ (เกียร์ ๑ เกียร์ ๒) ที่ความเร็วรอบสูงหรือใช้เกียร์สูง (เกียร์ ๓ เกียร์ ๔ และ ๕) ที่ความเร็วรอบต่ำ เป็นต้น

อย่างไรก็ดี ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๗๙ ของประเทศไทย ต้องการลดค่าเข้มข้นการใช้พลังงานของประเทศลงร้อยละ ๓๐ ในปี ๒๕๗๙ ดังนั้น ตามแผนฯ ดังกล่าว จึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาและยกระดับศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุกให้มีทักษะการขับขี่เพื่อการประหยัดพลังงาน ซึ่งจะก่อให้เกิดผลลัพธ์เชิงการประหยัดต้นทุนการขนส่ง อีกทั้งยังเป็นการยกระดับวิชาชีพให้ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับของสังคม อีกทั้งยังมุ่งเน้นพัฒนาและยกระดับความปลอดภัยการประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมของธุรกิจขนส่งสินค้า โดยเฉพาะการพัฒนาพนักงานขับรถบรรทุกให้ได้มาตรฐาน

ผู้วิเคราะห์ รัชดาภรณ์ รุ่งฤทธิ์ นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

วิเคราะห์การแก้ไขปัญหาวิกฤติอุตสาหกรรมกุ้งไทยร่วมกับเกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้ง

ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์ รองประธานกรรมการ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย ดร.ผณิศวร ชำนาญเวช ประธานคณะกรรมการธุรกิจประมงและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ได้จัดประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤติอุตสาหกรรมกุ้งไทยร่วมกับเกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้ง โดยที่ประชุมมีมติร่วมกันในการทำหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมีข้อเสนอแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า อาทิ การส่งเสริมการบริโภคภายในประเทศ การมีมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้ง โดยการช่วยลดต้นทุนปัจจัยการผลิต การลดราคาค่าไฟฟ้า การสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ตลอดจนการส่งเสริมการจัดระเบียบฟาร์มกุ้ง และส่งเสริมการรวมตัวเกษตรกรผ่านกลุ่มสหกรณ์และชมรม เป็นต้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรจากปัญหาราคากุ้งตกต่ำ

ข้อวิเคราะห์

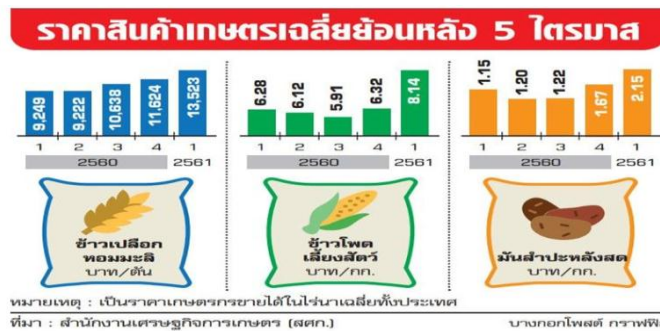
จากปัญหาราคากุ้งตกต่ำอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเดือนเมษายน ปี ๒๕๖๑ เฉลี่ยลดลงมากิโลกรัมละ ๔๐ - ๕๐ บาท จนส่งผลให้เกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก เนื่องจากต้นทุนการผลิตสูง แต่ราคากลับมีทิศทางลดลง ทั้งนี้ สาเหตุมาจากหลายปัจจัย โดยปัจจัยหลักเกิดจากปริมาณกุ้งของประเทศผู้ส่งออกสำคัญของโลกมีมากจนล้นตลาด โดยเฉพาะกุ้งอินเดียที่มีปริมาณกุ้งออกสู่ตลาดจำนวนมาก ทำให้ราคากุ้งในปีนี้ลดลงอย่างมาก ผู้นำเข้าบางประเทศอ้างว่ากุ้งไทยมีคุณภาพด้อยกว่า รวมถึงมีขนาดเล็กและมีสารตกค้าง ในขณะที่ต้นทุนการเลี้ยงกุ้งของไทยสูงกว่าประเทศอินเดีย จึงทำให้เกษตรกรไทยชะลอการผลิตกุ้ง เนื่องจากไม่คุ้มค่ากับการลงทุน และทำให้ส่งออกได้น้อยลง โดยเฉพาะตลาดใหญ่อย่างประเทศสหรัฐอเมริกา ลดปริมาณการนำเข้ากุ้งจากไทย เกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งจึงขายได้ในราคาต่ำ และมีการรวมตัวกันขอให้รัฐบาลเร่งให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้ง

ข้อเสนอแนะ

ภาครัฐโดยเฉพาะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรให้ความช่วยเหลือเกษตรกรไทยในเบื้องต้น อาทิ กระทรวงพาณิชย์ ควรส่งเสริมการทำตลาดในประเทศโดยจัดโครงการธงฟ้าจำหน่ายกุ้งสดและกุ้งแปรรูปแวนนาไม (กุ้งขาว) โดยประชาสัมพันธ์ให้ข้าราชการและประชาชนได้บริโภคกุ้งคุณภาพปลอดภัย ในราคาที่เป็นธรรมเพิ่มมากขึ้น โดยธรรมาภิบาลให้เห็นประโยชน์ด้านการเป็นอาหารเพื่อสุขภาพ เนื่องจากกุ้งอุดมไปด้วยโปรตีน และถ้ารับประทานในปริมาณที่พอเหมาะพอดีกับร่างกาย กุ้งก็จะส่งผลดีให้ร่างกาย โดยกุ้งปริมาณ ๓ ออนซ์ให้โปรตีนสูงถึง ๑๘ กรัมซึ่งน้อยกว่า ๔๐ แคลลอรี่ และกุ้งนั้นมีส่วนประกอบเป็นไขมันอิ่มตัว (ไขมันตัวร้าย) เพียงเล็กน้อยเท่านั้น อีกทั้งกุ้งที่สุกแล้วปริมาณ ๓ ออนซ์ให้กรดไขมันโอเมก้า ๓ สูงถึง ๓๐๐ มิลลิกรัม ซึ่งไม่ได้ด้อยไปกว่าปลาทะเลเลย เพื่อเป็นทางหนึ่งในการช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งไทย และบรรเทาความเดือดร้อนอย่างทันที่ จนกว่าราคากุ้งจะกลับสู่สภาวะปกติ และขอให้สมาคมแช่เยือกแข็งช่วยรับซื้อกุ้งเพื่อใช้ในการแปรรูป อีกทั้งขอให้กรมประมงงดการนำเข้ากุ้งขาวจากอินเดียในช่วงที่กุ้งราคาตกต่ำ อย่างไรก็ตาม ภาครัฐควรเข้ามาวางแผนและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับปริมาณการส่งออกกุ้งของไทยที่ตกต่ำอย่างเป็นระบบครบทั้งวงจร ตั้งแต่การผลิตจนถึงการตลาด เพื่อแก้ไขปัญหาและเป็นการสนับสนุนการส่งออกกุ้งไทยให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ในระยะยาวต่อไป อาทิเช่น การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ ด้วยการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการใช้ประโยชน์จากเปลือกกุ้ง โดยการสกัดสารไคตินที่มีอยู่มากในเปลือกกุ้งมาแปรสภาพให้อยู่ในรูปของสารที่สามารถละลายได้ง่ายในสารละลายทั่วไปเพื่อใช้งาน โดยแปรสภาพไคตินเป็นไคโทซานหรือเป็นสารอนุพันธ์อื่นๆ ของไคตินและไคโทซานสำหรับนำไปใช้ประโยชน์กันในอุตสาหกรรมต่างๆ อาทิ อุตสาหกรรมยา เคมี เครื่องสำอาง อาหารและเครื่องดื่ม ตลอดจนการใช้ในการบำบัด น้ำเสีย

รัฐเร่งทำแผนสินค้าเกษตรดันราคาขึ้น เพิ่มกำลังซื้อกลุ่มฐานราก

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาสินค้าเกษตรสำคัญได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะข้าวเปลือกหอมมะลิและมันสำปะหลังปรับตัวสูงสุดในรอบ ๑๐ ปี โดยขึ้นอยู่ที่ตันละ ๑.๘๘ หมื่นบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนตันละ ๑.๑๒ หมื่นบาท ส่วนมันสำปะหลังเชื้อแป้ง ๒๕% ราคาขึ้นมาถึง ๓.๑๕ บาท/กก. จากช่วงเดียวกันของปีก่อนราคา ๑.๕๐ บาท/กก. ขณะที่ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ราคาโรงงานอาหารสัตว์รับซื้ออยู่ที่ ๑๐.๒๕-๑๐.๕๕ บาท/กก. สูงกว่าปีก่อนที่ ๗.๙๐-๘ บาท/กก. ทั้งนี้ สินค้าเกษตรเริ่มปรับตัวสูงขึ้นหลายรายการ จะช่วยเพิ่มกำลังซื้อให้กับเกษตรกร ซึ่งเป็นกลุ่มฐานรากที่รัฐบาลต้องการให้ความช่วยเหลือ เพื่อเพิ่มกำลังซื้อในระบบเศรษฐกิจให้สูงขึ้น แต่มีความกังวลว่าในปีหน้าเกษตรกรจะแห่ปลูกสินค้าเกษตรที่ขายได้ราคาดี จึงต้องการให้เกษตรกรคงพื้นที่การเพาะปลูกและหันไปเน้นควบคุมการผลิตให้มีคุณภาพ เพื่อรักษาระดับราคาสินค้าเกษตรทรงตัวในระดับสูง นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ได้สั่งการให้ตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหาการเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน วางแผนการปลูกพืชไม่ให้ผลผลิตออกมาล้นตลาด ซึ่งต้องแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค.นี้ โดยระดมทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องช่วยกันวางแผนการผลิตที่แม่นยำสอดคล้องกับความต้องการของตลาดพร้อมมีมาตรการจูงใจให้เกษตรกร ๒๔ ล้านคน ทำเกษตรตามแผนการผลิตอย่างจริงจัง



ข้อวิเคราะห์

การที่ราคาข้าวเปลือกและมันสำปะหลัง ซึ่งเป็นสินค้าเกษตรสำคัญ ปรับตัวสูงสุดในรอบ ๑๐ ปี ถือเป็นสัญญาณที่ดีกับเศรษฐกิจของไทย เพราะชนบทมีความเชื่อมโยงกับภาคเกษตรกรรมสูง ประชากรส่วนใหญ่ของประเทศอยู่ในชนบทและมีอาชีพเกษตรกรรม ซึ่งภาคเกษตรกรรมนั้นมีความสำคัญเพราะมีกำลังแรงงานอยู่ในภาคนี้สูงถึง ๑๐ ล้านคน เมื่อสินค้าเกษตรมีราคาดีก็จะส่งผลต่อรายได้ของเกษตรกรที่เพิ่มขึ้น กำลังซื้อของเกษตรกรก็เพิ่มขึ้น ถ้ารัฐบาลสามารถทำให้กำลังซื้อของคนกลุ่มนี้เพิ่มขึ้นได้ก็จะเป็นการดีต่อระบบเศรษฐกิจ เพราะคนกลุ่มนี้ถือเป็นกลุ่มฐานรากที่รัฐบาลให้ความสำคัญ ถ้าสามารถเพิ่มรายได้ของกลุ่มนี้ให้เพิ่มขึ้นได้ ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศก็จะมีรายได้เพิ่มขึ้น มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ช่วยลดความเหลื่อมล้ำ ลดช่องว่างรายได้ระหว่างคนรวยและคนจน ทำให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศดีขึ้น นอกจากทำให้ราคาสินค้าเกษตรดีขึ้นแล้ว ในระยะยาวรัฐต้องหาแนวทางควบคุมพื้นที่การเพาะปลูกเพื่อป้องกันการแห่ปลูกสินค้าเกษตรที่ราคาดี จนทำให้ผลผลิตออกมาล้นตลาด ซึ่งจะส่งผลให้ราคาสินค้าเกษตรตกต่ำอีก ภาครัฐจะต้องสนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพิ่มมากขึ้นเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรในสาขาเกษตรดั้งเดิมและสาขาที่มีแนวโน้มจะมีการปลูกเพิ่มมากขึ้น เช่น ทูเรียน และลำไยเพื่อป้องกันปัญหาการล้นตลาด นอกจากนั้นควรมีแผนพัฒนาาร่วมกันกับภาคชุมชน ทำให้ผลผลิตมีคุณภาพเพื่อรักษาระดับราคาสินค้าและสร้างความยั่งยืนให้กับภาคเกษตร สร้างรายได้ให้กับเกษตรกรเพิ่มขึ้น เศรษฐกิจฐานรากเข้มแข็ง เศรษฐกิจประเทศก็เข้มแข็งและพร้อมเติบโตอย่างยั่งยืน

ผู้วิเคราะห์ สุริวัลย์ อินพุ่ม นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ

กองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า